

2. Ordnung zur Änderung der studiengangsspezifischen

Prüfungsordnung

für den Masterstudiengang

Automotive Engineering

der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen

vom 24.08.2016

Aufgrund der §§ 2 Abs. 4, 64 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz – HG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 16. September 2014 (GV. NRW S. 547), zuletzt geändert durch Art. 9 des Dienstrechtsmodernisierungsgesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen vom 14. Juni 2016 (GV. NRW S. 310), hat die Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen (RWTH) folgende Prüfungsordnung erlassen:

Artikel I

Die studiengangspezifische Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Automotive Engineering der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen (RWTH) vom 18.12.2015 (Amtliche Bekanntmachungen der RWTH, Nr. 2015/193), zuletzt geändert durch die 1. Ordnung zur Änderung der Prüfungsordnung vom 28.07.2016 (Amtliche Bekanntmachungen der RWTH, Nr. 2016/077), wird wie folgt geändert:

1. Ab dem Sommersemester 2016 wird der Modulkatalog um folgendes Modul erweitert:

- Gear and Transmission Technology

Die Modulbeschreibung befindet sich in Anlage 1 dieser Änderungsordnung.

2. Ab dem Sommersemester 2016 wird der Studienplan durch die Fassung in Anlage 2 dieser Änderungsordnung ersetzt.

Artikel II

Diese Änderungsordnung wird in den Amtlichen Bekanntmachungen der RWTH veröffentlicht, tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung in Kraft und findet auf alle in den Masterstudiengang Automotive Engineering eingeschriebenen Studierenden Anwendung.

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät für Maschinenwesen vom 19.01.2016.

Der Rektor
der Rheinisch-Westfälischen
Technischen Hochschule Aachen

Aachen, den 24.08.2016

gez. Schmachtenberg
Univ.-Prof. Dr.-Ing. E. Schmachtenberg

Anlage 1: Neue Module

Modul: Gear and Transmission Technology [MSAE-2005/13]

MODUL TITEL: Gear and Transmission Technology						
Fachsemester	2	Kreditpunkte	6	Sprache	Englisch	
Titel			Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Exam Gear and Transmission Technology [MSAE-2005.a/13]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	6	0
Lecture Gear and Transmission Technology [MSAE-2005.b/13]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Exercise Gear and Transmission Technology [MSAE-2005.c/13]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
			One written examination			

Anlage 2: Studienplan

Master programme in Automotive Engineering of RWTH Aachen University

Compulsory Courses							
Modulverantwortliche	Academic	Module	CP	L	P/L	Σ CH	summer / winter
Eckstein / Pischinger	Eckstein / Pischinger	Alternative and Electrified Vehicle Propulsion Systems	5	2	1	3	s
Eckstein	Eckstein	Automotive Engineering III	5	2	1	3	w
Hüsing	Hüsing	Machine Dynamics of Rigid Systems	6	2	2	4	s
Hameyer	Hameyer	Electric Drives and Storage Systems	5	2	1	3	s
Murrenhoff	Murrenhoff	Fundamentals of Fluid Power (Hydraulics and Pneumatics)	6	2	2	4	w
Pischinger	Pischinger	Internal Combustion Engines I	6	2	2	4	s
Reimerdes / Feldhusen	Reimerdes / Feldhusen	Processes and Principles for Lightweight Design	6	2	2	4	w
Eckstein	Eckstein	Structural Design of Vehicles	5	2	1	3	s
		Master Thesis	30				sw

Elective Courses							
Modulverantwortliche	Academic	Module	CP	L	P/L	Σ CH	summer / winter
Poprawe	Poprawe	Applications of Laser Technology	6	2	2	4	s
Eckstein	Eckstein	Automotive Engineering - Practical Course I&II	6	0	4	4	w&s
Schwalm	Schwalm	Automotive System Evaluation	5	2	1	3	s
Abel	Abel	Control Engineering	5	2	1	3	w
Oeser	Oeser	Environmental Sustainability in Transport Engineering	6	2	2	4	w
Itskov	Itskov	Foundations of Finite Element Methods	5	2	2	4	w
Brecher/Klocke	Brecher/Klocke	Gear and Transmission Technology	6	2	2	4	w
Schlick	Schlick	Industrial Engineering	5	2	2	4	w
Pischinger	Pischinger	Internal Combustion Engines II	6	2	2	4	w
Brecher	Brecher	Mini Thesis **	9	0	0	270	sw
Vallée	Vallée	Mobility Research and Transportation Modeling	6	2	2	4	s
Markert	Markert	Porous Media Mechanics	6	2	2	4	s
Schmitt	Schmitt	Quality Management	6	2	2	4	w
Jacobs	Jacobs	Tribology	6	2	2	4	w
Biermann	Biermann	Vehicle Acoustics	5	2	2	4	s