

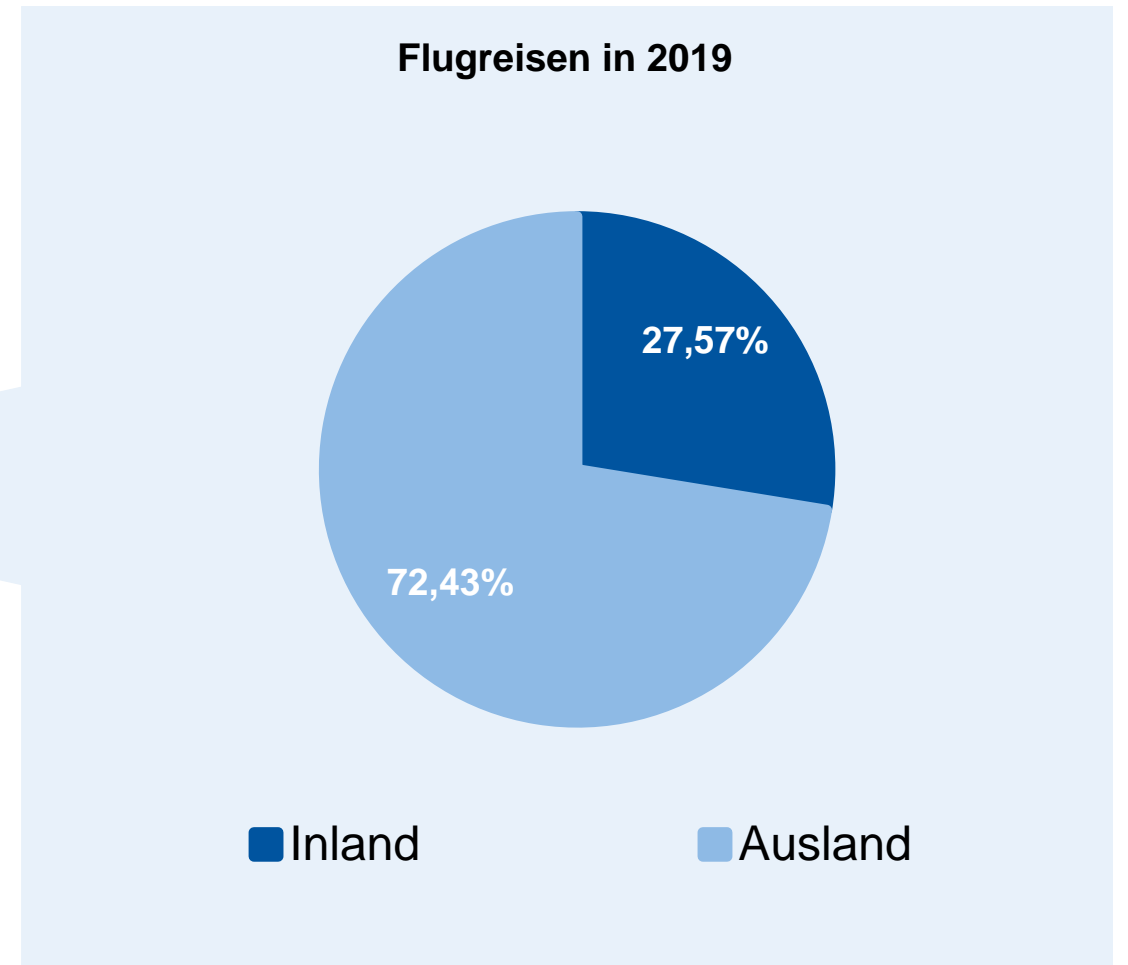
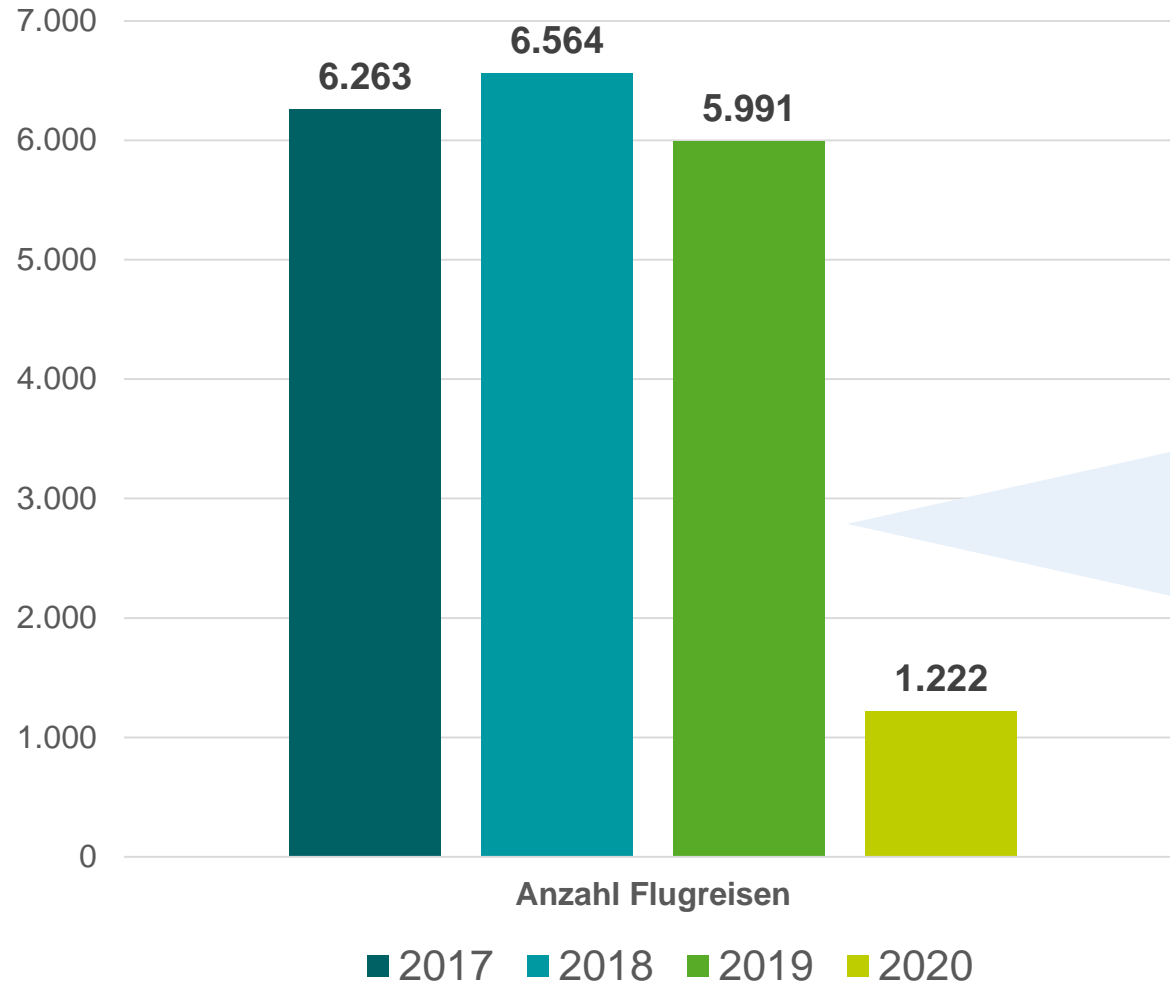


Verantwortungsvolles Dienstreisen: Klimafonds der RWTH

Pilotprojekt zur Klimakompensation von Flugreisen

Aktueller Stand

Dienstreisen an der RWTH – Flugreisen

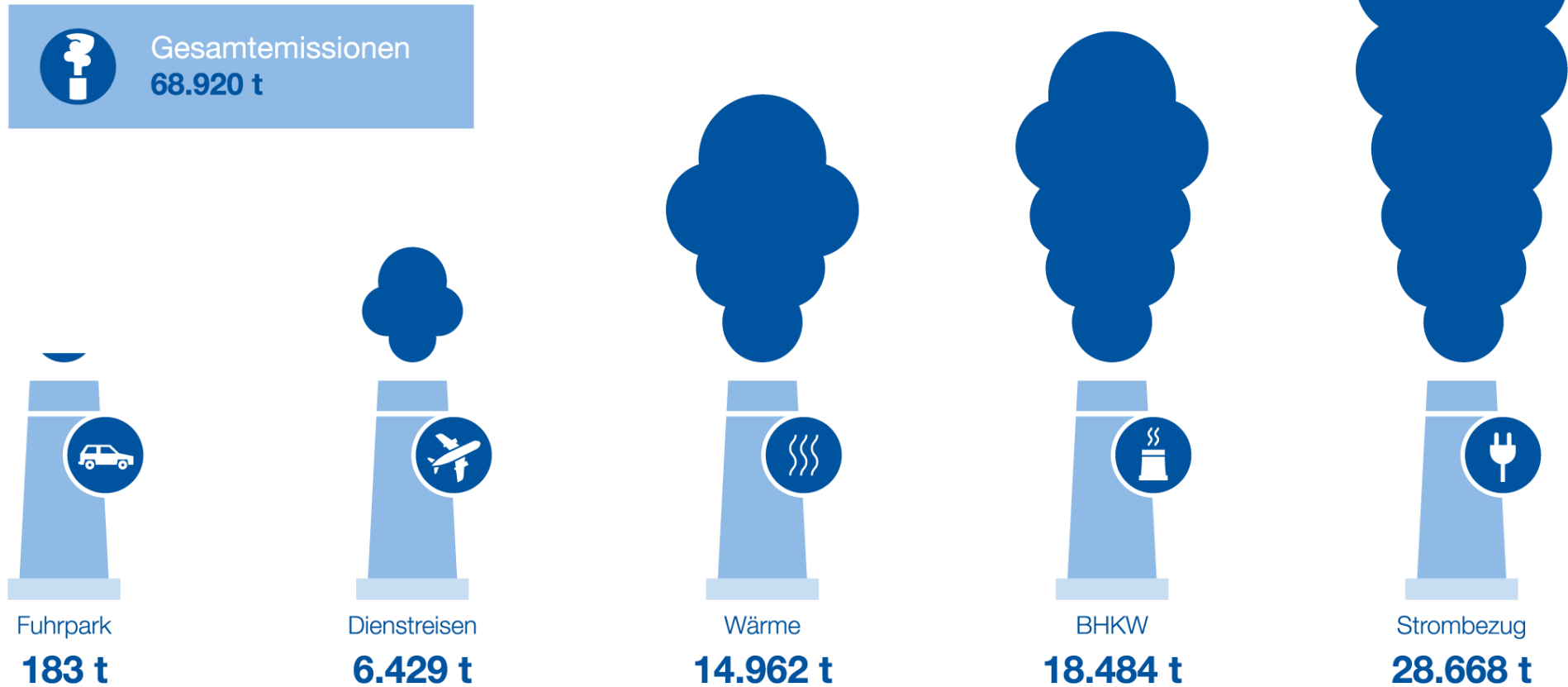


* Auswertung aus SAP durch die Abteilung 8.3 - Dienstreisemanagement & Hochschulbeihilfestelle

Aktueller Stand

Treibhausgasemissionen

Die Datengrundlage bilden die Verbrauchsdaten aus dem Jahr 2020. Lediglich die Werte in den Bereichen Dienstreisen und Fuhrpark beziehen sich auf das Jahr 2019, um die Verzerrung aufgrund der Corona-Pandemie zu verringern. Die vollständigen Daten sind im Anhang einsehbar.



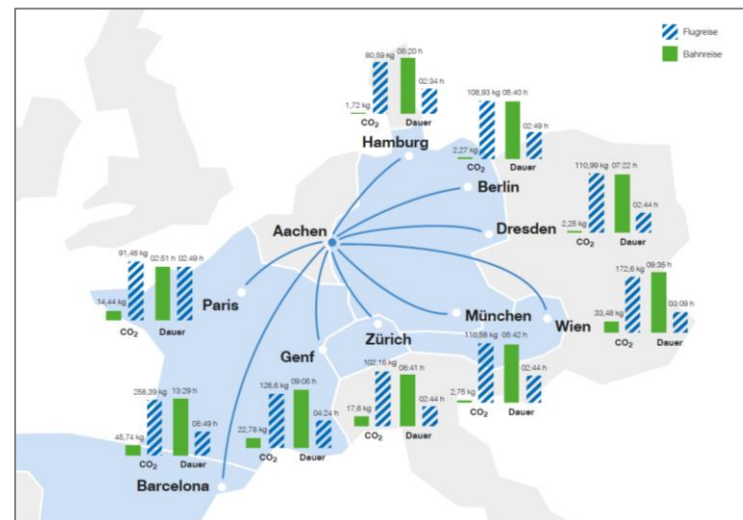
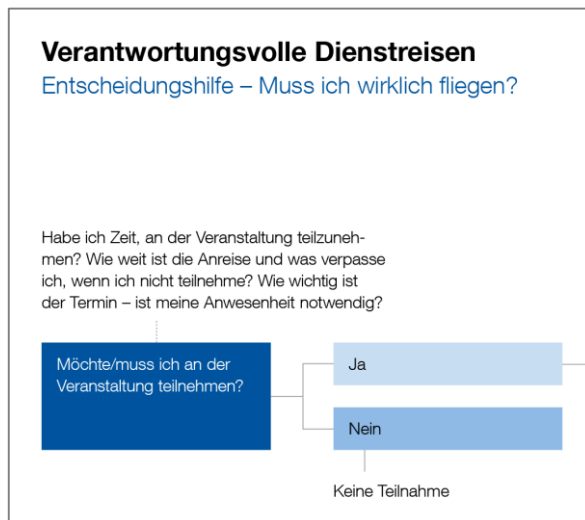
Dienstreisen an der RWTH

Ziel:

Reduzierung von Dienstreisen, insbesondere von Flugreisen

Maßnahmen:

- Stärkung des Bewusstseins für nachhaltigeres Reisen z.B. durch Entscheidungsleitfaden, Reisemittelvergleich usw.
- Pilotprojekt zur Kompensation nicht vermeidbarer Flugreisen



<https://www.rwth-aachen.de/cms/root/Die-RWTH/Nachhaltigkeit/Nachhaltigkeit-im-Betrieb>

Gesetzliche Vorgaben und Möglichkeiten

Änderung des Landesreisekostengesetzes zum 1.1.2022:

- Dienstreisen nur, wenn notwendig und Erledigung des Dienstgeschäfts durch Nutzung digitaler Kommunikationsmöglichkeiten nicht möglich oder sinnvoll
- Klimaschutz ist bei der Wahl des Beförderungsmittels zu berücksichtigen
- Bahnfahrten 1. Klasse erstattungsfähig ab 2 Stunden Fahrzeit
- Bahnfahren ist immer möglich, auch wenn die Fahrkarte teurer ist oder sich die Dauer der Dienstreise verlängert und zusätzliche Übernachtungskosten und Tagegelder entstehen
- An innerdeutsche Flüge ist ein strengerer Maßstab anzulegen

Zu beachten:

CO₂-Kompensation zählt auch zukünftig nicht zu den erstattungsfähigen Kosten nach dem Landesreisekostengesetz

Interner Klimafonds

Übersicht Pilotprojekt „Interner Klimafonds“

- **Freiwillige** Beteiligung der Hochschulmitglieder
 - Beteiligung im Dienstreisesystem (RAFAEL)
 - Umbuchung von Institutsmitteln auf Klimafonds
- **Co-Finanzierung** des individuellen Beitrages durch zentrale Mittel
- Investition in **klimafreundliche Maßnahmen an der RWTH**
- Evaluation nach 3 Jahren

Pauschale pro dienstl. Flugreise

- Inlandsflüge: 10 €
- Kontinentalflüge: 18,5 €
- Interkontinentalflüge: 68,5 €

Kalkulation (Basis 2019)

Bei vollständiger Beteiligung aller Reisenden

→ 320.000 €

Finanzierung – Förderung durch zentrale Mittel

Generierte Mittel Dienstreisende

Bis zu 320.000 €*
100.000 - 320.000 €
50.000 - 100.000 €
10.000 - 50.000 €
bis 10.000 €

4. Co-Finanzierung 10:1

3. Co-Finanzierung 4:1

2. Co-Finanzierung 2:1

1. Co-Finanzierung 1:1

Co-Finanzierung zentrale Mittel

Bis zu 64.500 €*
max. +22.000 €
max. +12.500 €
max. +20.000 €
max. 10.000 €

Verwendung der über den Klimafonds generierten Mittel:

Klimafreundliche Maßnahmen am Campus

- Förderung Projekte/Maßnahmen am RWTH Campus
 - Klimafreundlich, Emissionssparend/-bindend
 - Mobilität
- Monitoring der Klimawirkung → studentische Arbeiten

Die Verwendung der Mittel wird jährlich öffentlich zugänglich kommuniziert.



nachhaltigkeit@rwth-aachen.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!